

**TITULO :** REGENERACION DE LA PLAYA DE LA VICTORIA (CADIZ)

**AUTORES :** EUGENIO RUBIO ARANOA

JEFE DE LA DEMARCACION DE COSTAS DE  
ANDALUCIA-ATLANTICO CADIZ  
C/ Marianista Cubillo, 7  
11071 - Cádiz

JUAN JOSE MUÑOZ

DEMARCACION DE COSTAS DE ANDALUCIA-ATLANTICO CADIZ  
C/ Marianista Cubillo, 7  
11071 - Cádiz

GREGORIO GOMEZ PINA

JEFE DE SERVICIO - DIRECCION GENERAL DE COSTAS- MOPT  
C/ Castellana  
Madrid

JAVIER ENRIQUEZ FERNANDEZ

HIDIMA - DEPARTAMENTO DE COSTAS  
Av. de Europa 16, chalet 17  
28224 Pozuelo de Alarcón (Madrid)

**RESUMEN:**

**Introducción**

A finales de 1991 se efectuó la regeneración de las playas de La Victoria y Santa María del Mar (Cádiz). La actuación cubrió un tramo de costa de 3.5 Km. que se había degradado con el tiempo de manera prácticamente irreversible.

La situación de la obra, su extraordinaria importancia para la ciudad de Cádiz y las peculiaridades de los fondos sobre los que la nueva playa se asienta, hicieron que se considerará necesario analizar con detalle los procesos sedimentarios posteriores a la regeneración, puesto que los estudios preliminares hacían prever actuaciones periódicas de mantenimiento.

La ponencia presenta los resultados obtenidos durante los 3 años de seguimiento de la playa, los modelos numéricos empleados para la comprensión de estos procesos y las conclusiones obtenidas de cara a posibles actuaciones futuras en zonas de fondos rocosos similares.

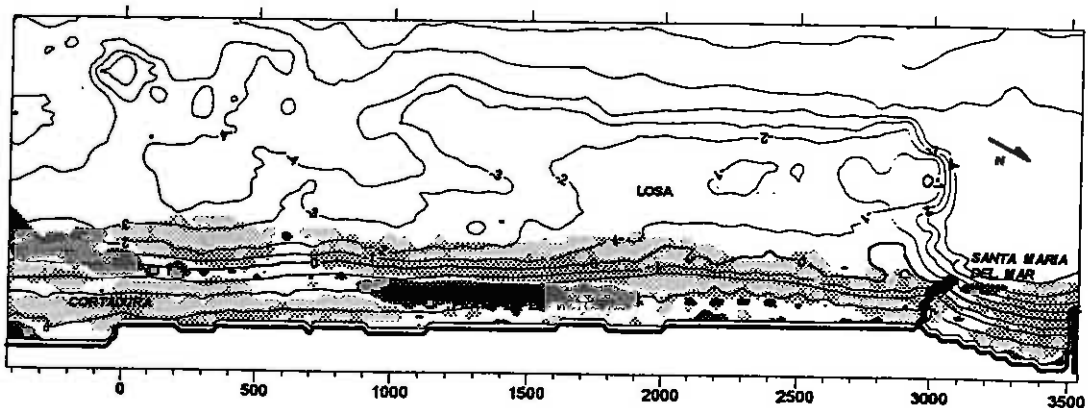
**Contenido de la ponencia**

Los aspectos principales a tratar serán los siguientes:

- 1.- **Descripción general de la actuación:** situación original de la playa, dinámica sedimentaria del tramo y rasgos fundamentales de la actuación realizada. Descripción de los fondos rocosos de la playa.

- 2.- **Evolución del relleno:** resultados del seguimiento realizado a lo largo de 3 años, con un total de 7 batimetrías completas de la playa. Pérdidas iniciales de arena, zonas de acumulación y erosión registradas, y variaciones del perfil de playa. Comportamiento general del sistema.
- 3.- **Simulaciones en modelo:** se realizaron dos tipos de simulación matemática:
- un modelo lineal (LITPACK), con cálculos puntuales del transporte en secciones prefijadas, que permite simular la evolución de la línea de costa durante todo el periodo de seguimiento
  - un modelo bidimensional (Mike 21-ST) que describe los procesos hidrodinámicos en la playa durante los temporales principales.

#### EROSIONES Y ACUMULACIONES





**III JORNADAS ESPAÑOLAS  
DE INGENIERIA  
DE COSTAS Y PUERTOS**

**3 - 4 de Mayo de 1995  
UNIVERSIDAD POLITECNICA  
DE VALENCIA**

**LIBRO DE RESUMENES**

**LABORATORIO DE PUERTOS Y COSTAS**

---

**ESCUELA TECNICA SUPERIOR DE INGENIEROS  
DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS**

**UNIVERSIDAD POLITECNICA DE VALENCIA**

**Servicio de Publicaciones**

**SPUPV-95.2074**