ULUBURUM

EL ESPACIO EUROMEDITERRÁNEO EN LA PROTOHISTORIA





DESCUBRIMIENTO

- Descubierto cerca de Kas, en la costa suroeste de Turquía por un pescador de esponjas en 1982
- Excavado por el I.N.A. en once campañas consecutivas entre 1984 y 1994 bajo la dirección de G. F. Bass y Ç. Pulak
- Presentaba la popa a -44 m, la proa a -52 m y restos de la carga a -61 m

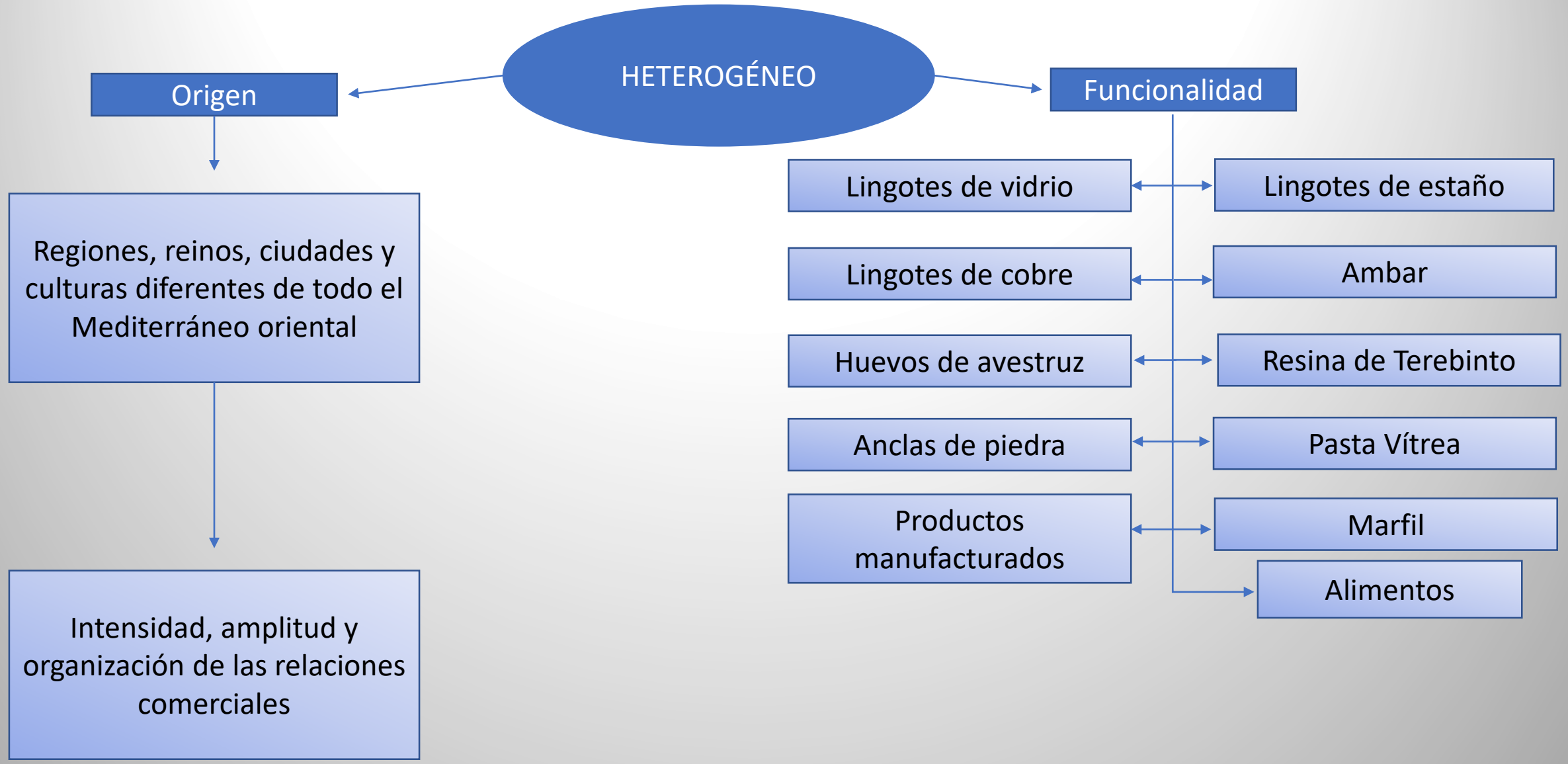


ULUBURUM

¿Qué tipo de mercancías transportaría un barco de estas características?

Principalmente Materias Primas

CARGAMENTO


HETEROGÉNEO
Origen
Regiones, reinos, ciudades y culturas diferentes de todo el Mediterráneo oriental
Intensidad, amplitud y organización de las relaciones comerciales
Funcionalidad
Lingotes de vidrio
Lingotes de estaño
Lingotes de cobre
Ambar
Huevos de avestruz
Resina de Terebinto
Anclas de piedra
Pasta Vítrea
Productos manufacturados
Marfil
Alimentos

CARGAMENTO: 18 000 piezas catalogadas

Metales
- 354 lingote de cobre (unas 10 toneladas) con formas de piel de toro (“oxhide-shape”)
- 3 balanzas y 149 objetos catalogados como pesas de balanza

Lingotes de Vidrio
- 175 lingotes de vidrio (1 a 3 kg) en forma de cono truncado (lapislázuli, turquesa, púrpura y ámbar)

Madera
- Más de 12 vigas de ébano para la elaboración de muebles

Resina
- Residuos de plantas para la elaboración de aceitas perfumados y resinas aromáticas

Marfil
- 1 colmillo de elefante y 14 dientes de hipopótamo, usados en la elaboración de muebles

Ámbar
- 41 cuentas de collar de ámbar procedentes del Báltico

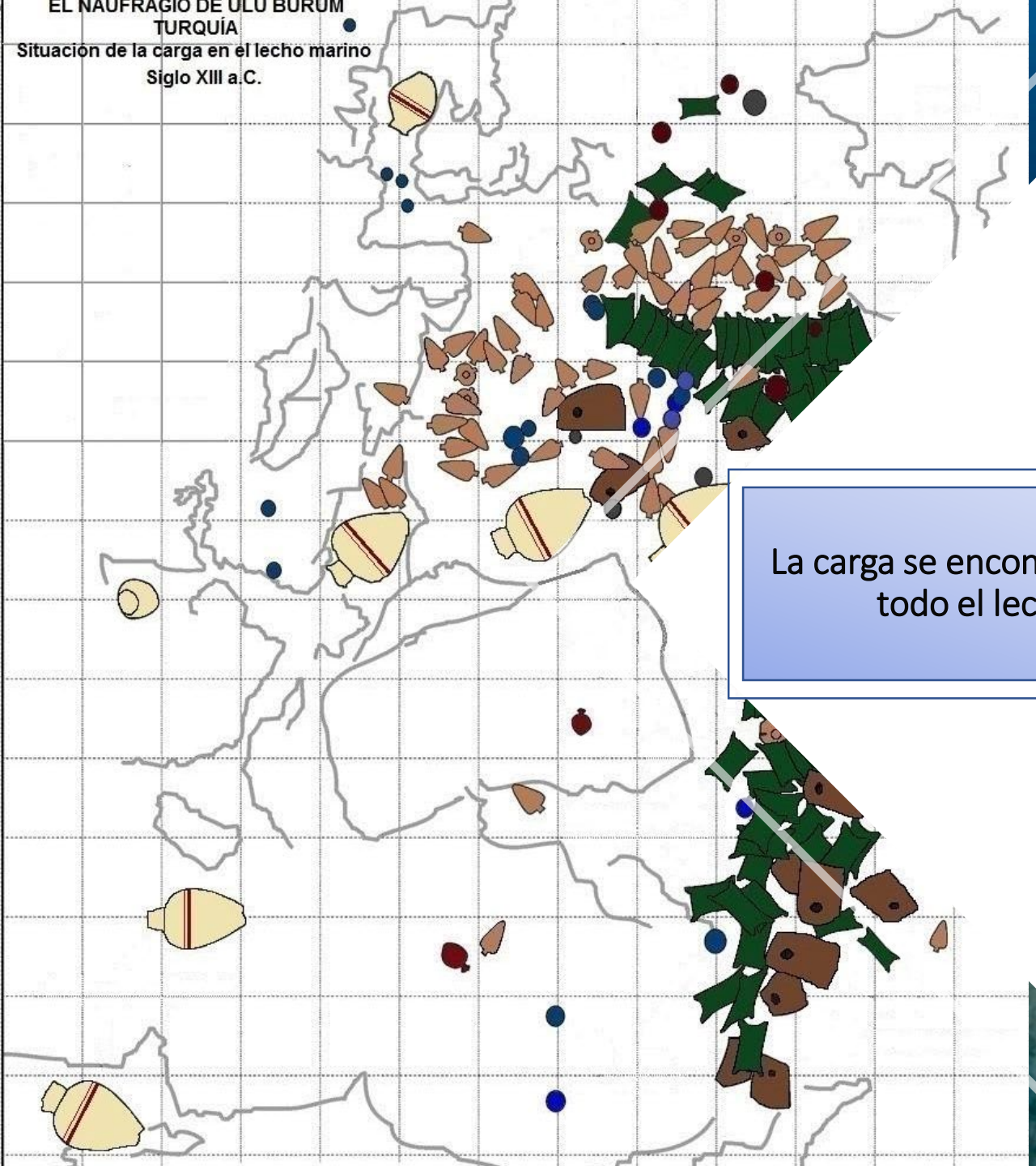
Huevos de Avestruz
- 3 huevos de avestruz usados como recipientes

Joyería
- Escarabeo de oro, brazaletes, colgantes de oro, cientos de cuentas de diferentes materiales.

Vasijas
- Cuencos, cáliz de oro, calderos de bronce, platos, tazas, jarras chipriotas

Objetos manufacturados

Dos dípticos o tablas para escribas de madera



La carga se encontró esparcida por todo el lecho marino



CARGAMENTO

- Uno de los buzos mostrando un lingote de cobre

- Al igual que las ánforas, los lingotes en forma de piel de buey sobre el lecho marino

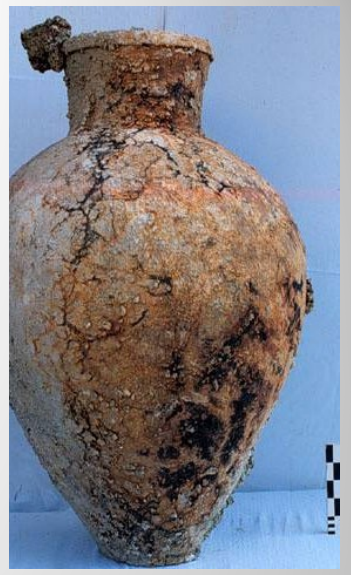








Lingote de cobre en forma de piel de buey



Uno de los pithoi localizados



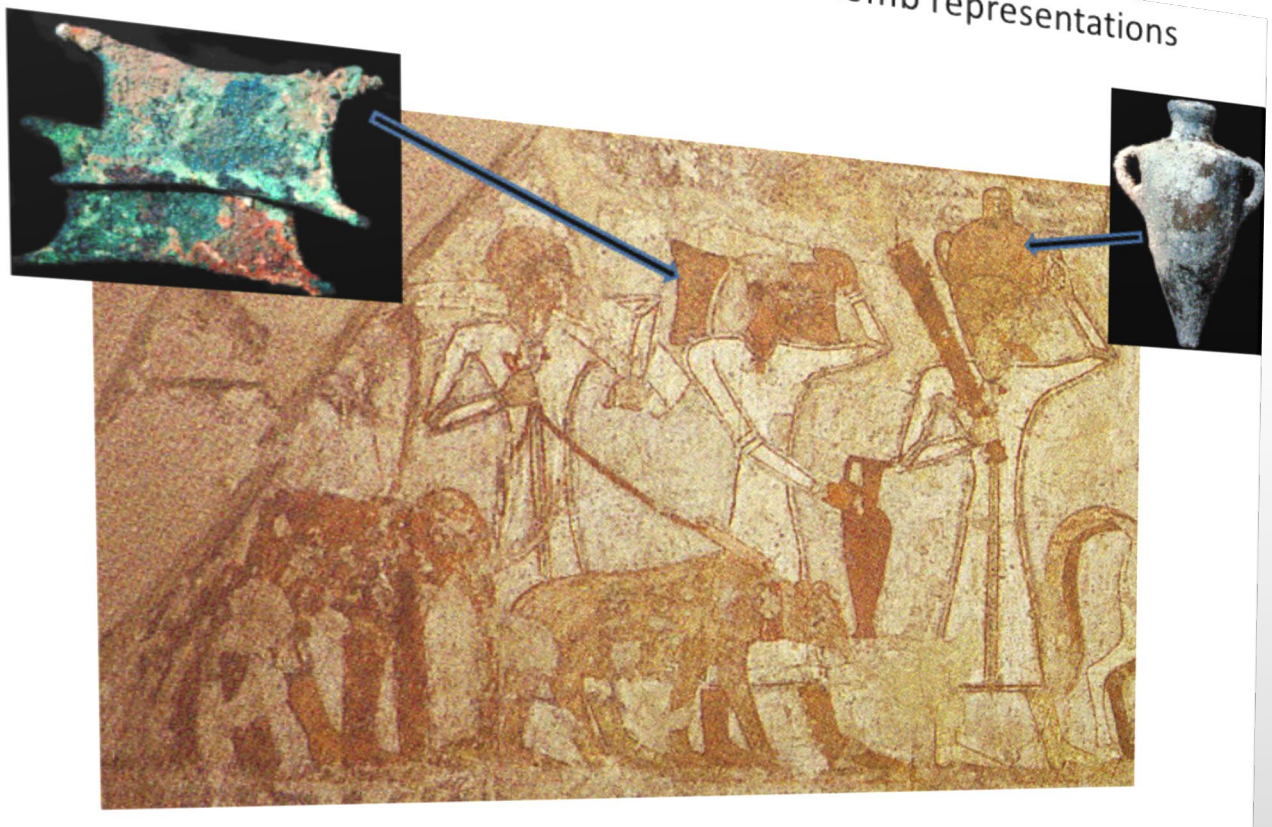
Ánfora fenicia del siglo XIII a.C., que transportaba la resina



Lingotes

Procedencia del cargamento a través de la iconografía

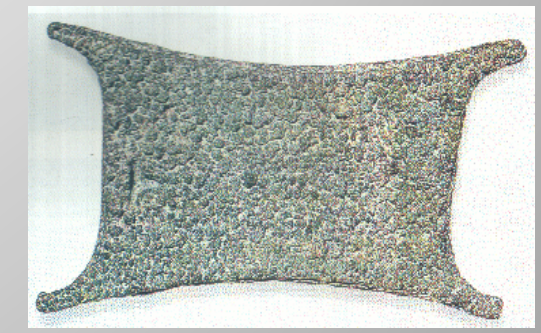
A cargo that is familiar from Egyptian tomb representations



Tribute bearing Syrians represented in the 18th Dynasty Egyptian tomb of Rekhmire







LINGOTES DE VIDRIO

Los primeros que se conocen y que, a juzgar por los análisis realizados al menos en tres de ellos, son de procedencia egipcia





Para la realización de la talla de marfil

Colmillo de elefante



Colmillos de Hipopótamos









Lucernas cananeas con piqueras de pellizco

Réplicas de cerámica micénica hallada en el barco naufragado

ALGUNOS MATERIALES CERÁMICOS RECUPERADOS



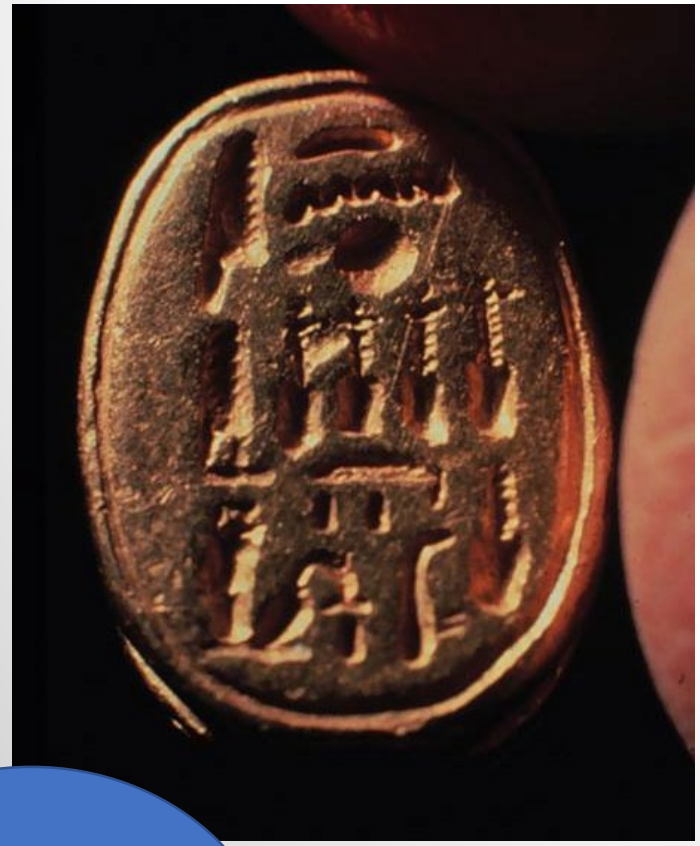


- Libro de contabilidad en el que se irían anotando los intercambios que se realizarían durante la travesía, así como los objetos embarcados para su destino final

- Controversias en la funcionalidad del objeto por algunos autores

Pasaje

Mensaje para el lugar de llegada





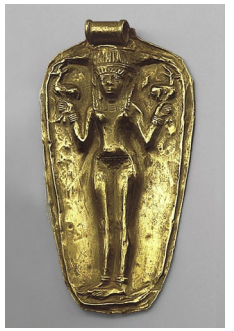
Escarabeo con el nombre de Nefertiti

- ¿Adquirido por algún miembro de la tripulación como un recuerdo o con la idea de comerciar después con él en su propia ciudad y reino?

Joyas egipcias



Pendiente de oro



Cuentas de fayenza y vidrio

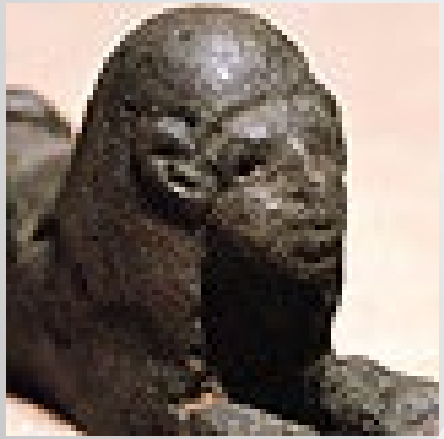






Disco de oro en forma de colgante









Divinidades

Estatuas de dioses para proteger y ayudar en las campañas comerciales

Anclas de piedra

Aproximadamente se hallaron 24 anclas de piedra, que pesaban entre 120 y 210 kg, con dos más pequeñas de solo 16 y 21 kg de peso.

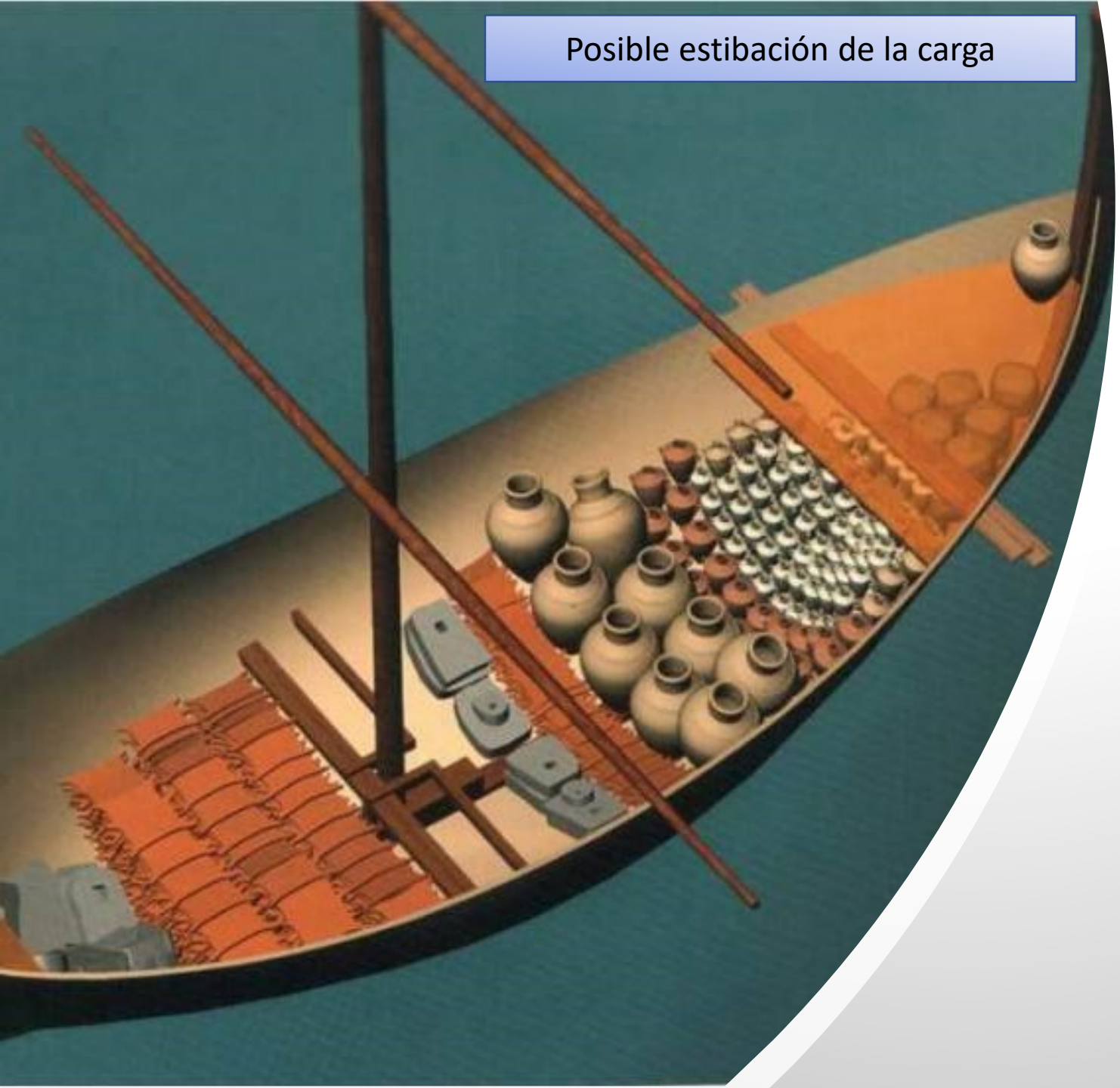
Algunas de ellas parece que sirvieron para mejorar la estabilidad del barco en navegación







¿Qué información podemos obtener de la carga de un barco?



Posible estibación de la carga

A través de su carga también sabemos……

1. Tipología del barco

Gaulós

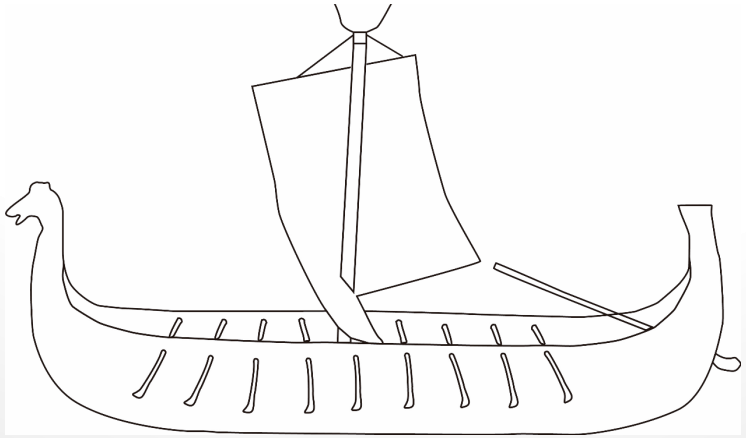
2. Cronología

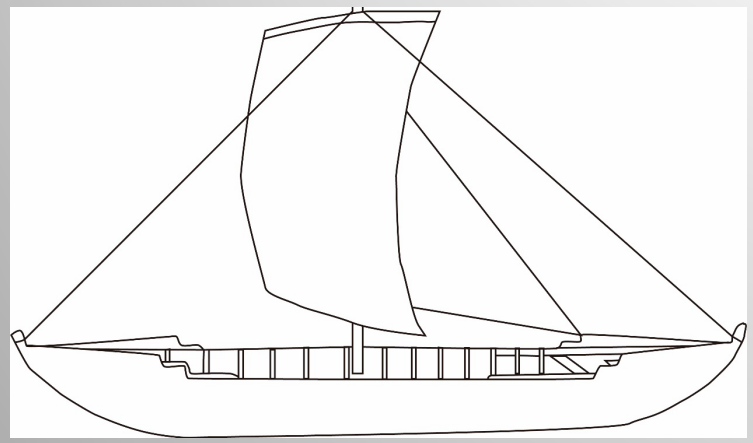
Controversias

Finales del s. XIV a.C. o principios del s. XIII a.C.

GAULÓS // HIPPOI









Gaulós

- Barcos mercante con fondo redondeado
- Gran bodega
- Propulsión mixta
- Vela cuadra

Hippoi

- Cabeza de caballo en proa
- Empleada para las batallas, para la pesca, piratería…
- Más movilidad al tener poco calado
- Propulsión mixta

Pero se descubrió algo más…

Evidencias de estudio

Técnica constructiva naval fenicia

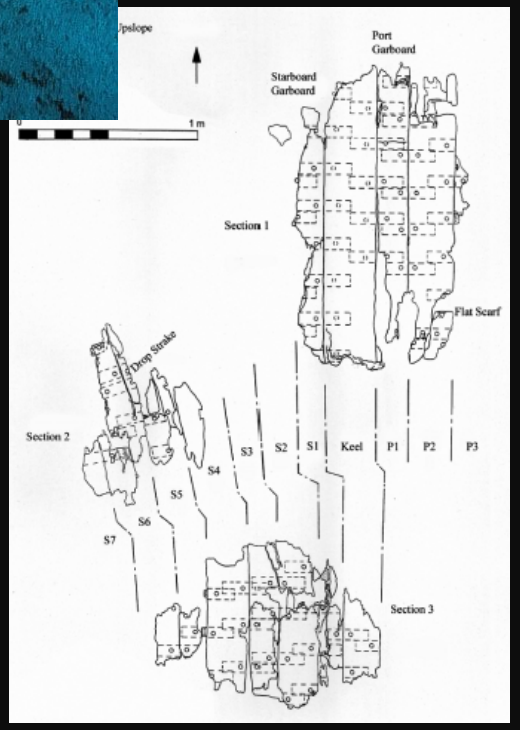
15 m de eslora (largo) y 20 toneladas de carga

Barco realizado a casco primero

Sistema de ensamblaje con lengüeta y mortaja



Parte del casco hallado

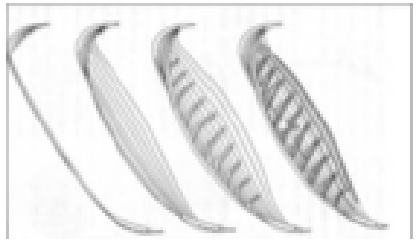


Planimetría del casco conservado

Técnica constructiva naval en época fenicia

Método de construcción naval a casco primero

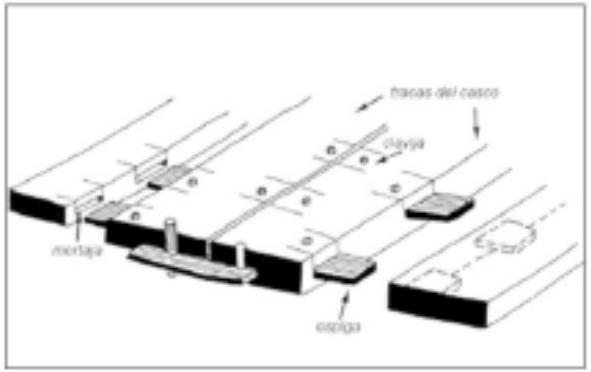
- Quilla como principal elemento
- Unión de roda y codaste
- Unión de tracas
- Colocación de cuadernas





Método de armado
Punicana coagmenta

- Mortajas y espigas fijadas por clavijas





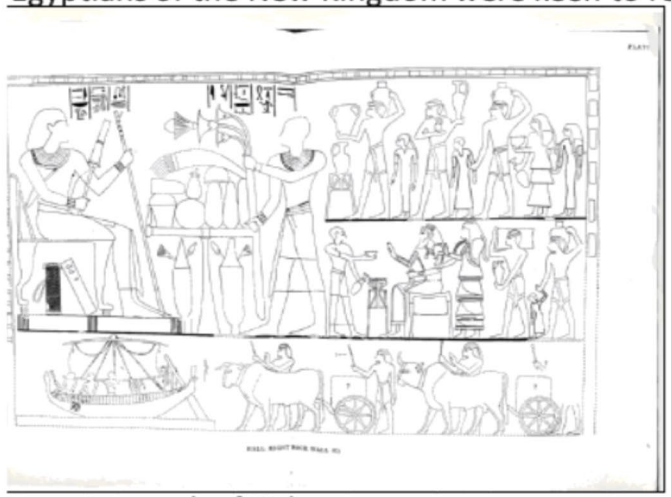
DATACIÓN CRONOLÓGICA
Controversias

Finales del s. XIV a.C. o principios del s. XIII a.C.

1310 a. C.

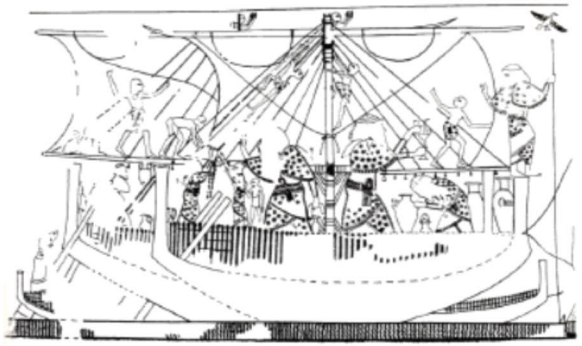
Análisis iconográfico

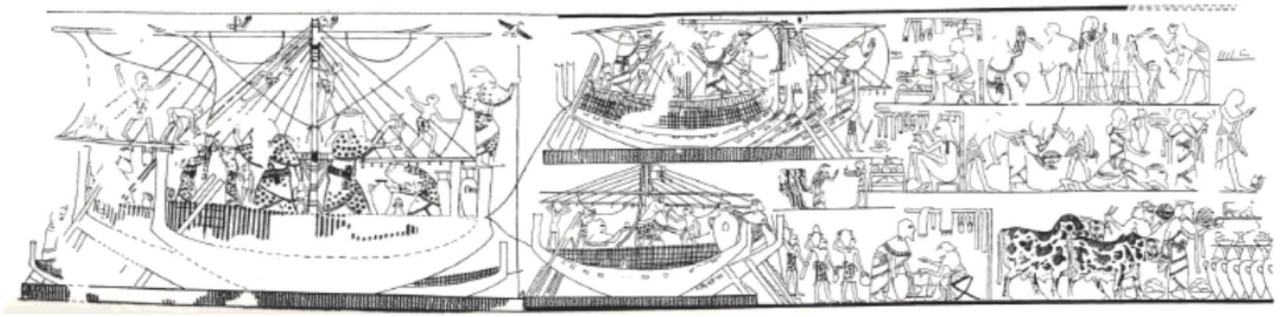
Egyptians of the New Kingdom were keen to represent Syro-Palestinian ships in their tombs



Egyptian tomb of Nebamun
(Amenhotep II, 1427-1400 BCE)

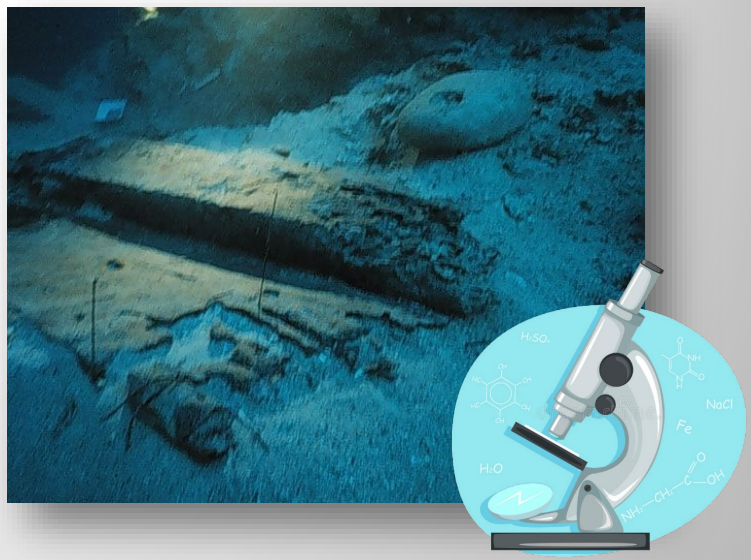
Tumba de Kenamon en Tebas





Egyptian tomb of Kenamun (Amenhotep III, 1391-1353 BCE)

Análisis dendrocronológico



Análisis material





Sabiendo la datación…. sabemos su contexto histórico

Bronce Reciente

Comienzo del siglo XIII a. C.

Irrupción del Reino Hitita en Siria

Atmósfera de conflictos

Asiria

Egipto

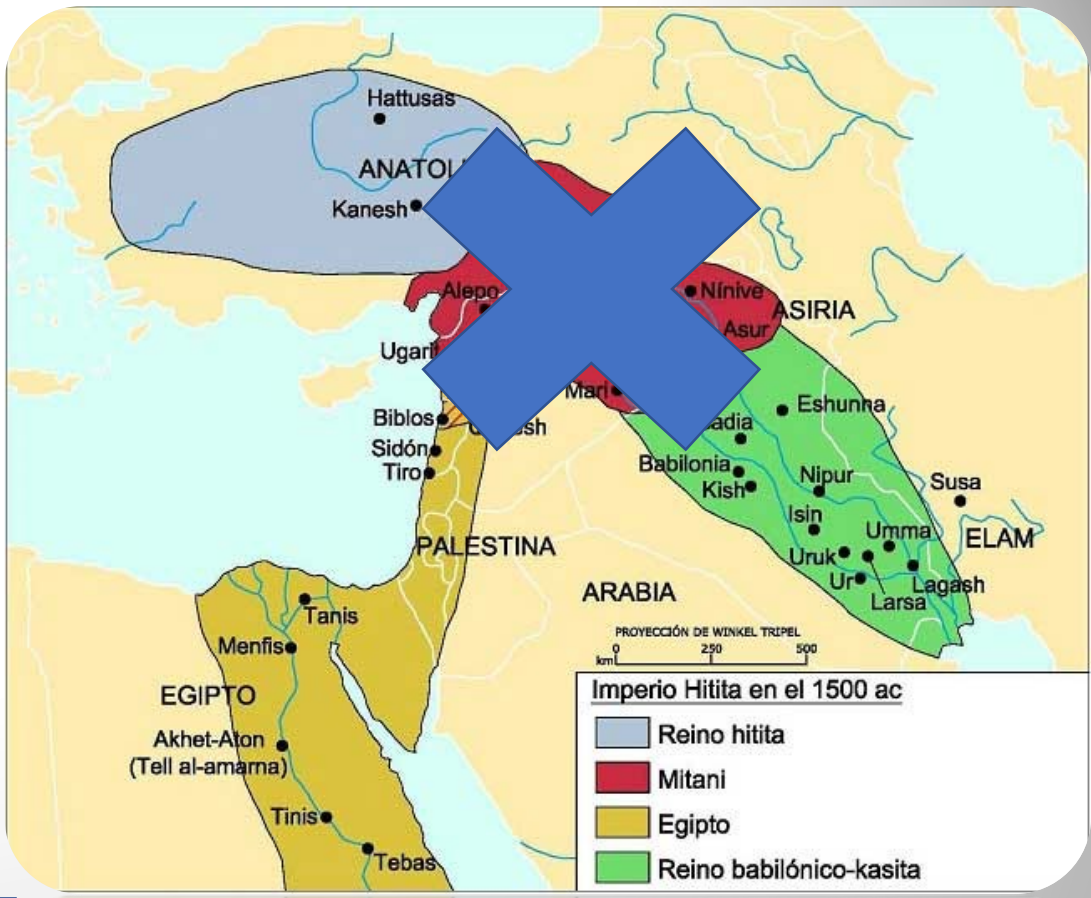
Control sobre

Pérdida de control

Ugarit

Levante Mediterráneo

Importante puerto comercial



Sabiendo la datación…. sabemos su contexto histórico

Mar Egeo

Chipre

Palacios micénicos

Centro distribuidor de cobre

Mediterráneo Oriental

Ahhiyawa (aqueos)

Reino Hitia

Conflicto

Influencias negativas en las rutas marítimas de Asia Menor

Posible ruta de cabotaje que siguió Ulubburum



Sabiendo la datación…. sabemos su contexto histórico



Hasta el descubrimiento de Uluburum

Única fuente de información

Documentación diplomática

Comercio internacional como una actividad estatal, organizada desde la administración de cada reino y sin participación privada

Primera hipótesis para Uluburum

Dinámicas comerciales entre palacios y cortes dominantes

Excepto en Ugarit

Ricos comerciantes con empresas privadas

Comerciantes que se dedicaban al reciclaje de metales que después comerciaban y cuyas actividades pueden ponerse en relación con los cambios estructurales del s. XIII a.C. y los posteriores Pueblos del Mar.



Debate existente en torno al pecio de Uluburum

¿Se trataba de una expedición organizada por una institución (palacio, reino) o, por el contrario, puede esta embarcación estar reflejando una actividad privada, aunque fuese con apoyo institucional?

Recapitulemos….



El estudio del cargamento y de los restos constructivos navales:

- Cronología
- Tipología de la nave
  - Gaulós
    - Cabotaje
- Además:
  - Posible puerto de origen
  - Posible ruta
  - Posible puerto final



Puerto de Origen

¿Ugarit?

¿Chipre?



Origen cananeo

Puerto de destino

Algún puerto del Egeo

Egipto





Recorrido de la embarcación

Posibles rutas

- ~~Ugarit~~ → ~~Egipto~~
- Chipre → Egeo ?
- Levante → Egeo ?

Ruta de cabotaje entre el Egeo y Levante ✓

Escalas en diversos puertos



Exposición del hallazgo

Todas las piezas recuperadas y una amplia exposición del barco naufragado se encuentran expuestas en el Museo de Arqueología Submarina de Bodrum en Turquía.



Exposición del hallazgo





Réplica







